



**QUADRY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



# SSV - MAROKO

AGADIR → TAFRAOUTE → FOUM ZGUID → ERG CHEGAGA → ZAGORA → AGADIR

10 DNI / 9 NOCY (8 DNI JAZDY !)

**DATY WYJAZDU:** 21 - 30 października 2026

Pustynny offroad SSV-kami przez południowe Maroko - wymagająca wyprawa prowadząca z Agadiru w głąb gór Antyatlas, przez surowe rejony Tafraoute i Foug Zguid, aż do otwartych przestrzeni Sahary. Kulminacją wyprawy jest jazda po legendarnych wydmach Erg Chegaga, a trasa domyka się przez Zagorę, dzikie tereny Bou Azzer i historyczny Taroudant, tworząc pełną, wyprawową pętlę bez kompromisów i zbędnych transferów.

**WYLOT:** Spotkanie na lotnisku w Maroko

**POWRÓT:** Zakończenie na lotnisku w Maroko





**QUADY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



# Udział własnym pojazdem **SSV / ATV**

- UCZESTNICY WYPRAWY MAJĄ MOŻLIWOŚĆ WZIĘCIA UDZIAŁU W WYDARZENIU NA WŁASNYM POJEŹDZIE TERENOWYM TYPU SSV LUB ATV (QUAD).
- OPCJA TA PRZEZNACZONA JEST DLA OSÓB POSIADAJĄCYCH WŁASNY SPRZĘT ORAZ MAJĄCYCH DOŚWIADCZENIE W JEŹDZIE TERENOWEJ.
- UDZIAŁ NA WŁASNYM POJEŹDZIE POZWALA W PEŁNI WYKORZYSTAĆ ZNAJOMOŚĆ WŁASNEJ MASZYNY I STANOWI DOSKONAŁĄ OKAZJĘ DO SPRAWDZENIA SPRZĘTU W REALNYCH WARUNKACH WYPRAWOWYCH






**QUADY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



# NASZE POJAZDY

## CAN-AM MAVERICK X3

-  NAPĘD NA TYLNA OŚ LUB NA CZTERY KOŁA, ZAPEWNIĄCY WYJĄTKOWE WRAŻENIA Z JAZDY W TERENIE
-  SILNIK O MOCY 200 KM
-  WAGA OK. 800 KG – GWARANCJA SPORTOWYCH OSIĄGÓW
-  ZAWIESZENIE FOX O SKOKU PONAD 50 CM, ZAPEWNIĄCE WYSOKI KOMFORT JAZDY I MAKSYMALNĄ EKSCYTACJĘ NAWET W TRUDNYM TERENIE





**QUADY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



## DZIEŃ 1 AGADIR

Przyjazd do Agadiru, spotkanie grupy, transfer do hotelu. Czas na odpoczynek po podróży, sprawy organizacyjne i przygotowanie do wyjazdu w teren. Nocleg w hotelu w Agadirze.



## DZIEŃ 2 AGADIR → TAFRAOUTE

Po śniadaniu wyjazd na południe. Krótki przejazd przez Tiznit – znane jako „miasto srebra”, z tradycyjnym rzemiosłem jubilerskim.

Dalej trasa prowadzi w głąb AntyAtlasu, przez tereny porośnięte drzewami arganowymi i berberyjskie wioski położone na zboczach gór.

Wjazd w granitowy krajobraz Tafraoute – jedno z najbardziej charakterystycznych miejsc południowego Maroka.

Nocleg w Tafraoute.





**QUADY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



### DZIEŃ 3

**TAFRAOUTE → FOUM ZGUID**

Po śniadaniu ruszamy w góry. Po drodze malowane skały, charakterystyczne formacje granitowe (m.in. Lion's Head, Napoleon's Hat) oraz przejazd przez spektakularny wąwóz Aït Mansour – oazę palmową otoczoną wysokimi ścianami skalnymi.

Trasa stopniowo zmienia charakter z górskiego na pustynny, prowadząc przez płaskowyże i okolice Akka oraz Tata.

Wieczorem dojazd do Fom Zguid – ostatniej miejscowości przed Saharą.

Nocleg w Fom Zguid.



### DZIEŃ 4

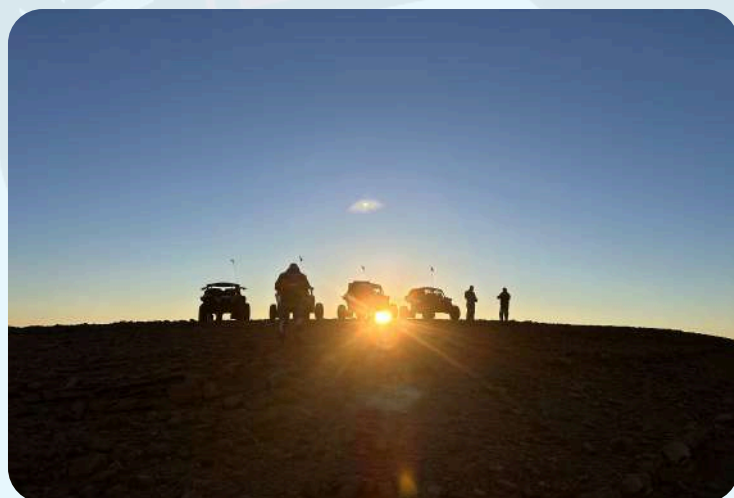
**FOUM ZGUID → ERG CHEGAGA**

Dzień prawdziwego pustynnego offroadu. Wyjazd w głąb Sahary przez wyschnięte jezioro Iriki, kamieniste szlaki, suche koryta rzek i otwarte przestrzenie.

Poruszamy się fragmentami dawnych tras rajdowych, w tym historycznymi odcinkami wykorzystywanymi podczas Rajdu Paryż-Dakar.

Popołudniem wjazd w potężne wydmy Erg Chegaga.

Kamping / obóz na środku pustyni, kolacja i nocleg w wydmach.





**QUADY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



**DZIEŃ 5**  
**ERG CHEGAGA**

Ten dzień w całości spędzamy na Saharze. Poruszamy się po bezkresnych, piaszczystych wydmach Erg Chegaga, „surfując” po piasku i wykorzystując naturalne fale pustyni do płynnej, dynamicznej jazdy. To czysta esencja pustynnego offroadu – otwarta przestrzeń, cisza Sahary i pełna koncentracja na terenie.

Jazda po wydmach przeplata się z krótkimi postojami na odpoczynek i podziwianie pustynnego krajobrazu. To dzień, w którym tempo i technika spotykają się z surowym pięknem Sahary.

Wieczorem nocleg w biwaku na środku pustyni – kolacja pod gołym niebem i noc spędzona w wyjątkowej, saharyjskiej scenerii.



**DZIEŃ 6**  
**ERG CHEGAGA → ZAGORA**

Po poranku na pustyni opuszczamy bezkresne wydmy Erg Chegaga i wyruszamy w kierunku cywilizacji. Trasa prowadzi przez pustynne puste, reg i wyschnięte koryta rzek, stopniowo zmieniając charakter z czysto pustynnego na bardziej zielony i oazowy.

Wraz z pojawieniem się palmowych gajów wjeżdżamy w Dolinę Draa – jeden z najbardziej charakterystycznych regionów południowego Maroka. To spokojniejszy, płynny etap po intensywnych dniach na Saharze.

Po południu dojazd do Zagory, czas na odpoczynek, ciepły prysznic i powrót do pełnej infrastruktury. To wieczór i noc, kiedy nasze auta przejdą gruntowny przegląd techniczny w profesjonalnym serwisie “Iriki Garage” u naszych marokańskich Przyjaciół.

Nocleg w hotelu w Zagorze.





**QUADRY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



**DZIEŃ 7**  
**ZAGORA → BOU AZZER**

Wyjazd z Zagory przez surowe tereny południowo-wschodniego Maroka. Krajobraz zmienia się z pustynnego na górski – pojawiają się masywy Jebel Saghro i coraz bardziej mineralny charakter terenu.

Przejazd przez mało uczęszczane obszary Antyatlasy, z dala od turystycznych szlaków.

Nocleg w rejonie Bou Azzer – znanego z historii górniczej i surowego, „nieupiększzonego” klimatu.



**DZIEŃ 8**  
**BOU AZZER → TAROUDANT**

Dalsza jazda przez góry Antyatlasy. Trasa widokowa, techniczna, prowadząca przez przełęcze, doliny i berberyjskie osady.

Po południu dojazd do Taroudant – historycznego miasta otoczonego murami, często nazywanego „małym Marrakeszem”.

Nocleg w Taroudant.





**QUADY ŚREM**  
**KT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



**DZIEŃ 9**  
**TAROUDANT → AGADIR**

Ostatni etap wyprawy. Przejazd z Taroudant w kierunku Atlantyku, stopniowy powrót do zielonych terenów regionu Souss.

Po południu dojazd do Agadiru i zakończenie części terenowej wyprawy. Tego dnia oddamy nasze auta, spakujemy je na lore transportującą je do Polski. Wieczór spędzimy na analizie tras, wymianie doświadczeń i wspomnieniach z wymagającej ale jakże ciekawej trasy. Nocleg w Agadirze.



**DZIEŃ 10**  
**POWRÓT DO POLSKI**

Po śniadaniu czas wolny w Agadirze, w zależności od godzin wylotów. Transfer na lotnisko i wylot do Polski. Zakończenie programu.





**QUADY ŚREM**  
**RT RACING TEAM**  
AUTORYZOWANE CENTRUM BRP



## ORIENTACYJNY DYSTANS WYPRAWY

- ✓ **DZIEŃ 1 – TRANSFEROWY (PRZYLOT, AGADIR): 0 KM**
- ✓ **DZIEŃ 2 – AGADIR → TAFRAOUTE (VIA TIZNIT): ~230–270 KM**
- ✓ **DZIEŃ 3 – TAFRAOUTE → FOUM ZGUID (AÏT MANSOUR, OAZY): ~250–300 KM**
- ✓ **DZIEŃ 4 – FOUM ZGUID → ERG CHEGAGA (IRIKI, OFFROAD): ~200–230 KM**
- ✓ **DZIEŃ 5 – ERG CHEGAGA (JAZDA PO WYDMACH): ~50–80 KM**
- ✓ **DZIEŃ 6 – ERG CHEGAGA → ZAGORA: ~180–220 KM**
- ✓ **DZIEŃ 7 – ZAGORA → BOU AZZER: ~220–260 KM**
- ✓ **DZIEŃ 8 – BOU AZZER → TAROUDANT: ~220–260 KM**
- ✓ **DZIEŃ 9 – TAROUDANT → AGADIR: ~80–100 KM**
- ✓ **DZIEŃ 10 – WYLOT DO EUROPY I POWRÓT DO DOMÓW**

### ŁĄCZNIE:

- ✓ **OK. 1450–1700 KM JAZDY W ZRÓŻNICOWANYM TERENIE**

**UWAGA !!!** DYSTANSE DZIENNE I ŁĄCZNY MOGĄ ZMIEŃIĆ SIĘ W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW PANUJĄCYCH NA DROGACH I POZA NIMI, DROŻNOŚCI I PRZEJAZDOWOŚCI KORYT RZEK, ZABLOKOWANYCH PRZEJAZDÓW, WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH I INNYCH CZYNNIKÓW NIEZALEŻNYCH OD ORGANIZATORA. DOKŁADNE DYSTANSE BĘDĄ PODAWANE NA CODZIENNYCH BRIFINGACH ODPRAWOWYCH.

**Koszt pojazdem własnym SSV - 4600 Euro**  
**Koszt pojazdem własnym ATV (quad) - 3200 Euro**  
**Koszt pojazdem naszym - 8600 Euro**  
**osoba towarzysząca - 1200 Euro**

**Wliczone w cenę:**

- \* Organizacja wyjazdu, opracowanie programu, sprawdzonych tras .gpx, załatwienie wszelkich formalności.
- \* Opieka polskiego przewodnika podczas podróży. Możliwość podróżowania w grupie z przewodnikiem - udostępniamy trasy w formacie .gpx do samodzielnej jazdy.
- \* Opieka organizatora podczas całej podróży.
- \* Noclegi w hotelach \*\*\*, \*\*\*\* z wyżywieniem HP oraz transfery z/na lotnisko.
- \* Wynajem naszych pojazdów 4x4 (Maverick X3 Turbo - wyłącznie - depozyt na karcie kredytowej kierowcy - 4000 euro) - ilość ograniczona do 8 szt.
- \* Transport pojazdów klientów na trasie Poznań - Agadir - Poznań. Podana cena obowiązuje przy grupie min. 14 aut (fracht mieszany lub 10 UTV lub 16 ATV) lub do wyczerpania miejsc udostępnionych przez organizatora.
- \* Asysta mechaników serwisu UTV/ATV podczas całej wyprawy. Transport bagaży pomiędzy hotelami realizowany samochodem serwisowym.
- \* Woda, cola, kawa, herbata, napoje chłodzące
- \* Ubezpieczenie KL, NNW, obowiązkowy fundusz gwarancyjny TFP, TFG

**Nie objęte ceną:**

- Pamiątki, napiwki, wydatki własne
- Paliwo do samochodów 4x4 Maverick (ok 150 Euro)
- Koszt przelotu Polska - Maroko - Polska (około 1000 zł w dwie strony)
- Koszty napraw lub holowania uszkodzonych pojazdów w razie awarii. Pomagamy w zorganizowaniu holowania auta do Agadiru lub lokalnego warsztatu.
- Kosztów transportu uczestników na lotnisko, w przypadku rezygnacji i skrócenia wyjazdu
- Osoba towarzysząca - **1200 Euro**
- Zalecanego ubezpieczenia dodatkowego uwzględniającego charakter wyprawy.

**ZAREZERWUJ SWOJE MIEJSCE**

**KLIENCI FIRMY QUADY ŚREM OTRZYMUJĄ 3% ZNIŻKI NA  
UDZIAŁ W RAJDZIE.  
PRZY REZERWACJI WYSTARCZY PODAĆ KOD: QUADYSREM3**

